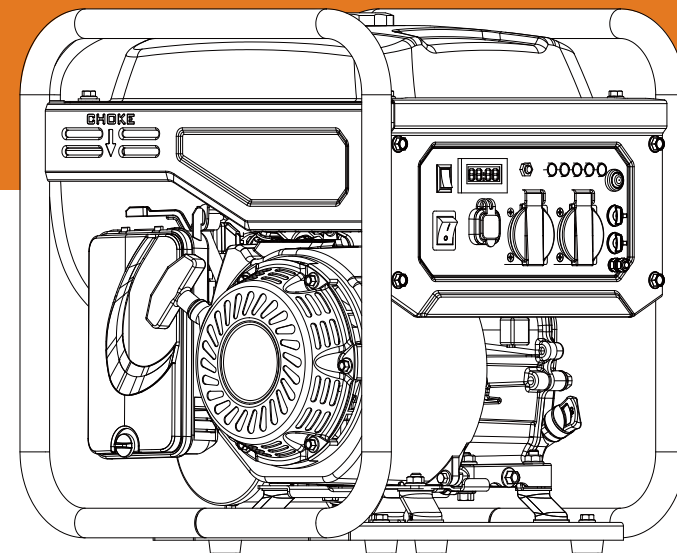




Générateur à onduleur
MXR4800i
Manuel du propriétaire
3500 watts de fonctionnement | 4800 watts de pointe



INTRODUCTION

AVERTISSEMENTS

Toutes les informations, illustrations et spécifications contenues dans ce manuel sont basées sur les dernières données disponibles au moment de la publication. Les illustrations utilisées dans ce manuel servent uniquement de références visuelles représentatives. De plus, en raison de notre politique d'amélioration continue des produits, nous pouvons modifier les informations, illustrations et/ou spécifications afin d'expliquer et/ou d'illustrer une amélioration de produit, de service ou de maintenance. Si cela affecte votre utilisation ou la maintenance de ce produit, veuillez nous contacter via votre canal d'achat pour obtenir une aide rapide.

SPÉCIFICATIONS

Modèle	MXR4800i	Capacité d'huile	0,6L
Watts en marche	3500W	Distorsion harmonique totale (THD)	<5%
Watts de pointe	4800W	Type de carburant	Essence
Tension nominale	120V	Type d'huile	SAE 10W-30
Fréquence nominale	60Hz	Bougie d'allumage	F7RTC
Phase	Monophasé	Température ambiante maximale	104°F (40°C)
Cylindrée	223 cc	Poids net	26kg
Vitesse nominale	3600 tr/min	Longueur	43,5(cm)
Type de démarrage	Recul	Largeur	37,5(cm)
Capacité du réservoir de carburant	7,5L	Hauteur	45,5(cm)
Paramètres réglables du moteur : Non			



AVERTISSEMENT



Ce manuel contient des instructions importantes pour l'utilisation de ce générateur onduleur. Pour votre sécurité et celle des autres, assurez-vous de lire attentivement ce manuel avant d'utiliser le générateur. Le non-respect de toutes les instructions et précautions peut entraîner des blessures graves ou la mort pour vous et d'autres personnes.

GARANTIE LIMITÉE

1 Durée

Maxpeedingrods garantit tous les générateurs à onduleur contre les défauts de fabrication dans des conditions normales d'utilisation pendant une période de 2 ans à compter de la date de première vente au détail (« Période de garantie »), et offre une assistance technique et un service à la clientèle gratuits à vie. Si le produit est acheté par une entité commerciale ou dans le cadre d'un accord d'affaires à entreprise (B2B), la période de garantie est limitée à quatre-vingt-dix (90) jours à compter de la date d'achat.

2 QUI DONNE CETTE GARANTIE (GARANT) :

Chongqing Guoyu Technology Co., Ltd

3 QUELS PRODUITS SONT COUVERTS PAR CETTE GARANTIE :

Tout générateur portatif fourni ou fabriqué par le garant.

4 CE QUI EST COUVERT PAR CETTE GARANTIE :

Les défauts importants de matériaux et de fabrication qui se produisent pendant la période de garantie.

5 CE QUI EST COUVERT PAR CETTE GARANTIE:

A. Les dommages causés par un abus, un accident, l'expédition, une mauvaise utilisation, une surcharge, une modification et les effets de la corrosion, de l'érosion et de l'usure normale.

B. La garantie est annulée si le client n'installe pas, n'entretient pas et n'utilise pas le produit conformément aux instructions et recommandations énoncées dans le(s) manuel(s) du propriétaire, ou si le produit est utilisé comme équipement de location. REMARQUE : Cette garantie ne s'applique pas aux équipements utilisés à des fins de location ou professionnelles, sauf en cas d'accord écrit contraire.

C. Service avant livraison, c'est-à-dire assemblage, huile ou lubrifiants, et réglage.

D. Les articles ou services normalement nécessaires à l'entretien du produit, c'est-à-dire les lubrifiants et les filtres.

E. Le garant ne paiera pas les réparations ou les réglages du produit, ni les coûts ou la main-d'œuvre, effectués sans l'autorisation préalable du garant.

EXCLUSIONS ET LIMITATIONS : Le Garant n'offre aucune autre garantie de quelque nature que ce soit, expresse ou implicite. Les garanties implicites, y compris les garanties de qualité marchande et d'adéquation à un usage particulier, sont rejetées par la présente. Le service de garantie décrit ci-dessus est le recours exclusif dans le cadre de cette garantie; la responsabilité pour les dommages accessoires et

indirects est exclue dans la mesure permise par la loi. Pour les ventes au sein de l'Union européenne, cette exclusion ou limitation de responsabilité concernant les dommages accessoires ou indirects s'applique uniquement dans la mesure permise par les lois nationales applicables sur la protection des consommateurs.

6 RESPONSABILITÉS DE L'ACHETEUR DANS LE CADRE DE CETTE GARANTIE :

A. L'acheteur doit conserver et fournir une preuve d'achat datée (telle qu'une facture ou une confirmation de commande), et informer le Garant pendant la période de garantie applicable si un service est nécessaire.

B. L'acheteur est responsable de la livraison ou de l'expédition du générateur défectueux ou de ses composants vers un centre de service autorisé par le Garant, selon les instructions de notre équipe d'assistance. Les envois non autorisés ne seront pas acceptés.

7 BESOIN D'ASSISTANCE?

Si vous avez des questions ou avez besoin de soutien, veuillez nous contacter par le biais de votre canal d'achat original (par exemple, message sur la plateforme ou page de commande). Notre équipe vous répondra rapidement et vous fournira la solution la plus efficace.

AVIS SUR LES DROITS DES CONSOMMATEURS :

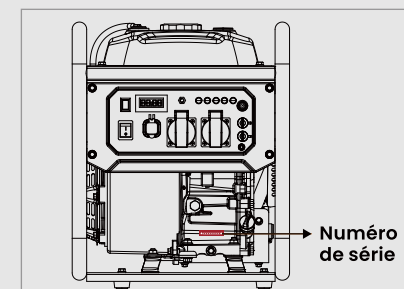
Cette garantie limitée vous confère des droits juridiques spécifiques. Vous pouvez aussi avoir d'autres droits qui diffèrent d'un pays à l'autre. En particulier, pour les clients de l'Union européenne, du Royaume-Uni, du Canada et de l'Australie, cette garantie limitée ne porte atteinte à aucun droit statuaire que vous pourriez avoir en vertu des lois applicables sur la protection des consommateurs, y compris les droits relatifs à la conformité des biens. Lorsque la loi applicable prévoit une période de garantie statuaire plus longue, cette dernière l'emporte.

POUR VOS ARCHIVES

Date d'achat: _____

Lieu d'achat: _____

Numéro de série: _____



CONTENU

INTRODUCTION	/02
AVERTISSEMENTS	/02
SPÉCIFICATIONS	/02
GARANTIE LIMITÉE	/03
SÉCURITÉ DU GÉNÉRATEUR	/07
DÉFINITIONS DE SÉCURITÉ	/07
SYMBOLES DE SÉCURITÉ	/07
UTILISATION CONFORME	/08
UTILISATION INCORRECTE	/08
NOTES D'UTILISATION	/09
INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ IMPORTANTES	/09
ÉTIQUETTES ET AUTOCOLLANTS DE SÉCURITÉ	/13
COMPOSANTS	/14
PANNEAU DE CONTRÔLE	/15
DÉBALLAGE	/16
CONTENU DU COLIS	/16
AVANT DE DÉMARRER LE GÉNÉRATEUR	/17
MISE À LA TERRE DU GÉNÉRATEUR	/18
AJOUTER DE L'HUILE MOTEU	/19
AJOUTER DU CARBURANT : ESSENCE	/20

OPÉRATION	/22
DÉMARRER LE GÉNÉRATEUR	/23
ARRÊTEZ LE GÉNÉRATEUR	/25
MODE ÉCO	/25
RÉINITIALISATION DU COURANT ALTERNATIF	/26
UTILISER LE GÉNÉRATEUR	/27
UTILISER LE GÉNÉRATEUR À HAUTE ALTITUDE	/27
BRANCHEMENT AU SECTEUR CA	/28
MAINTENANCE	/32
CHANGER L'HUILE MOTEUR	/34
CLEAN THE AIR FILTER	/35
REEMPLACER LA BOUGIE D'ALLUMAGE	/37
NETTOYAGE DU PARE-ÉTINCELLES	/38
VIDANGER L'ESSENCE	/39
TRANSPORTER LE GÉNÉRATEUR	/40
STOCKAGE DU GÉNÉRATEUR	/41
DÉPANNAGE	/43
SCHÉMAS ÉLECTRIQUES	/44

SÉCURITÉ DU GÉNÉRATEUR

DÉFINITIONS DE SÉCURITÉ

Les mots DANGER, AVERTISSEMENT, ATTENTION et AVIS sont utilisés tout au long de ce manuel pour mettre en évidence des informations importantes. Assurez-vous que la signification de ces alertes est connue de toutes les personnes qui travaillent sur ou à proximité de l'équipement.

**DANGER**

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, entraînera la mort ou des blessures graves.

**AVERTISSEMENT**

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner la mort ou des blessures graves.

**ATTENTION**

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner des blessures mineures ou modérées.

AVIS

Indique une situation susceptible d'endommager le générateur, les biens personnels et/ou l'environnement, ou de provoquer un mauvais fonctionnement de l'équipement.

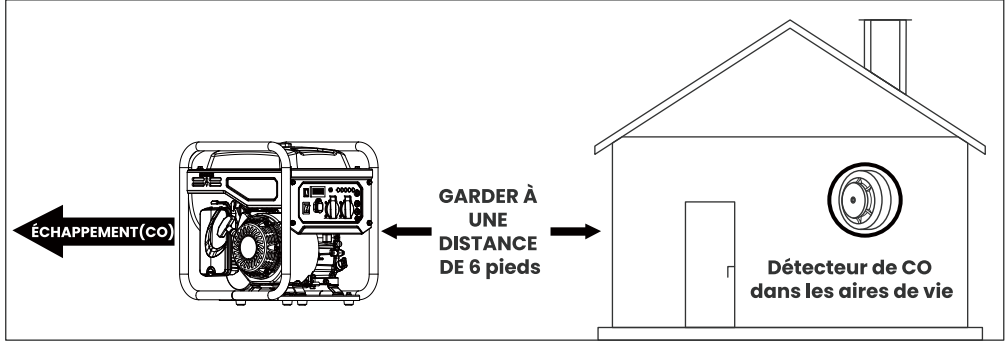
SYMBOLES DE SÉCURITÉ

Symbole	Description
	Symbole d'alerte de sécurité
	Risque d'électrocution
	Risque d'asphyxie
	Risque d'incendie
	Risque d'explosion
	Risque de brûlure (Ne pas toucher aux surfaces chaudes)
	Lire les instructions du fabricant
	Risque de levage

UTILISATION CONFORME

Exemple d'emplacement pour réduire le risque d'intoxication au monoxyde de carbone.

Utilisez le générateur UNIQUEMENT à l'extérieur et sous le vent, loin des fenêtres, des portes et des événements.



UTILISATION INCORRECTE

N'utilisez pas le générateur dans l'un des endroits suivants:

 À proximité de n'importe quelle porte, fenêtre ou événement

 Garage

 Sous-sol

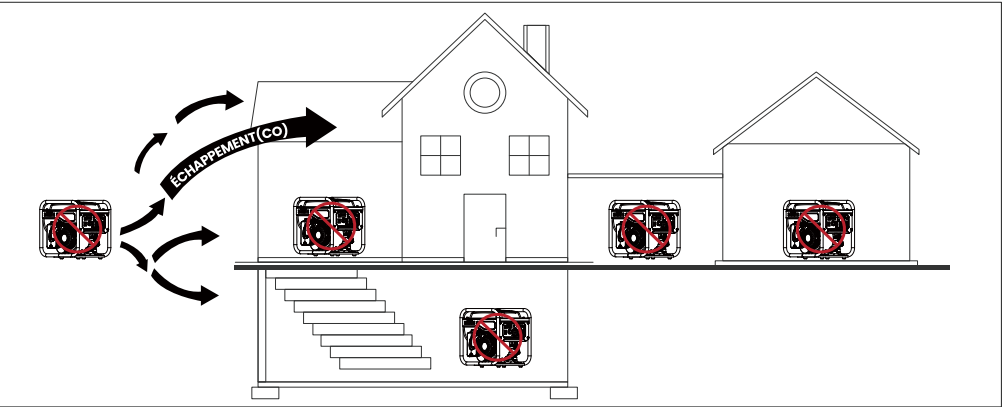
 Vide sanitaire

 Salon

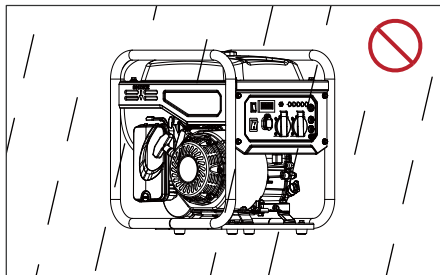
 Grenier

 Entrée

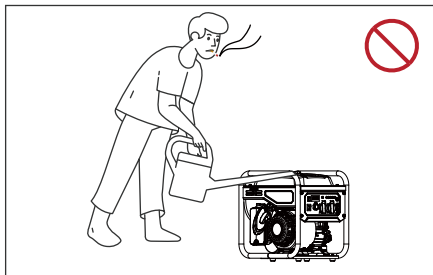
 Porche



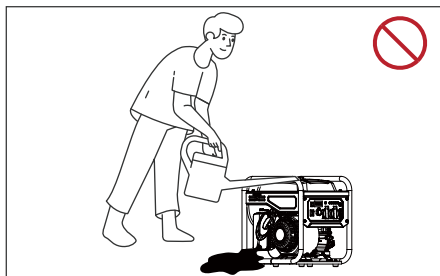
NOTES D'UTILISATION



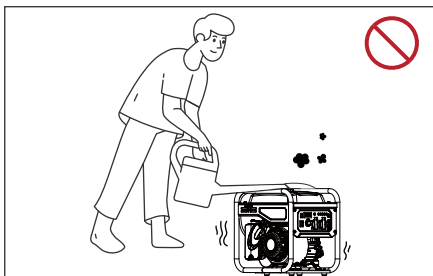
Veuillez ne pas utiliser dans un environnement humide



Veuillez ne pas fumer pendant le ravitaillement



Veuillez ne pas renverser lors du ravitaillement



Veuillez éteindre le générateur avant de faire le plein

INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

DANGER

Utiliser un générateur à l'intérieur PEUT VOUS TUER EN QUELQUES MINUTES. Les gaz d'échappement des générateurs contiennent du monoxyde de carbone. C'est un poison que vous ne pouvez ni voir ni sentir.



NE JAMAIS utiliser à l'intérieur une maison ou un garage, MÊME SI les portes et fenêtres sont ouvertes.



A utiliser uniquement à l'EXTÉRIEUR et loin des fenêtres, des portes et des ventilations.



DANGER

Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone, un gaz toxique qui pourrait vous tuer en quelques minutes. Vous NE POUVEZ PAS le sentir, le voir ou le goûter. Même si vous ne sentez pas les gaz d'échappement, vous pourriez quand même être exposé au monoxyde de carbone.



DANGER

N'utilisez jamais l'onduleur dans un endroit mouillé ou humide. N'exposez jamais l'onduleur à la pluie, à la neige, à des projections d'eau ou à de l'eau stagnante pendant son utilisation. Protégez l'onduleur de toutes les conditions météorologiques dangereuses. L'humidité ou la glace peuvent provoquer un court-circuit ou un autre dysfonctionnement du circuit électrique.



DANGER

La tension puissante produite par l'inverter pourrait résulter en death or serious injury.

Ne touchez jamais aux fils nus ou aux prises électriques.

N'utilisez jamais le générateur par temps humide.

N'utilisez jamais de rallonges usées ou endommagées.

Ne touchez jamais un onduleur en fonctionnement si l'onduleur est mouillé ou si vous avez les mains mouillées.

Ne laissez jamais des enfants ou des personnes non qualifiées utiliser ou entretenir le générateur.

Assurez-vous que l'onduleur est correctement mis à la terre avant de l'utiliser.

Lorsque vous utilisez un générateur comme alimentation de secours, informez-en la compagnie d'électricité.



DANGER

L'essence et les vapeurs d'essence sont extrêmement inflammables et explosives dans certaines conditions et peuvent causer des brûlures, un incendie ou une explosion entraînant la mort ou des blessures graves et/ou des dommages matériels.

Remplissez ou videz le réservoir de carburant à l'extérieur, dans un endroit bien ventilé.

Ne jamais remplir le générateur lorsque le moteur tourne.

Ne retirez jamais le bouchon du réservoir lorsque le moteur est en marche.

Ne jamais allumer ni fumer lors du ravitaillement.

Ne jamais incliner le moteur ou l'équipement pour éviter tout déversement de carburant.

Ne remplissez jamais trop le réservoir de carburant, laissez de la place pour que le carburant se dilate. Un remplissage excessif du réservoir de carburant peut entraîner un débordement soudain de l'essence et faire en sorte que l'essence renversée entre en contact avec des surfaces chaudes. Le carburant renversé peut s'enflammer.

Vérifiez les fuites de carburant après le ravitaillement. Ne jamais faire fonctionner la génératrice si une fuite de carburant est détectée.

Si du carburant est renversé sur la génératrice, essuyez immédiatement tout déversement. Jetez le chiffon correctement. Laissez sécher la zone de carburant renversée avant d'utiliser le générateur.

Gardez le carburant loin des étincelles, des flammes nues ou de toute autre forme d'inflammation (comme une allumette, une cigarette, une veilleuse, une source d'électricité statique).



AVERTISSEMENT

Le recul du cordon de démarrage (rétraction rapide) tirera la main et le bras vers le moteur plus rapidement que vous ne pouvez le lâcher, ce qui pourrait provoquer des fractures, des ecchymoses ou des entorses entraînant des blessures graves.

Lors du démarrage du moteur, tirez lentement sur le cordon jusqu'à ce que vous sentiez une résistance, puis tirez rapidement pour éviter tout rebond.

NE JAMAIS démarrer ou arrêter le moteur avec des appareils électriques branchés et allumés.



AVERTISSEMENT

Les moteurs en marche produisent de la chaleur. Un contact direct avec les surfaces chaudes peut causer des brûlures graves. Les matières inflammables risquent de s'enflammer au contact de la source de chaleur.

Ne pas toucher au silencieux chaud.

Laissez refroidir l'équipement avant de le toucher.



ATTENTION

Le dépassement de la capacité de fonctionnement du générateur peut endommager le générateur et/ou les appareils électriques qui y sont connectés.

Ne surchargez jamais le générateur.

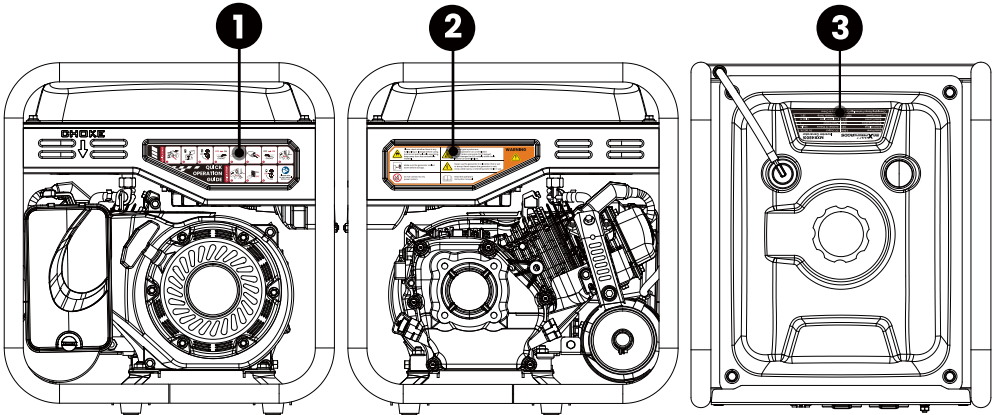
Ne pas toucher au régulateur de vitesse.

Ne jamais modifier le générateur de quelque façon que ce soit.

Ne jamais toucher au ressort du régulateur, à la bielle ou à d'autres composants pour augmenter le régime du moteur.

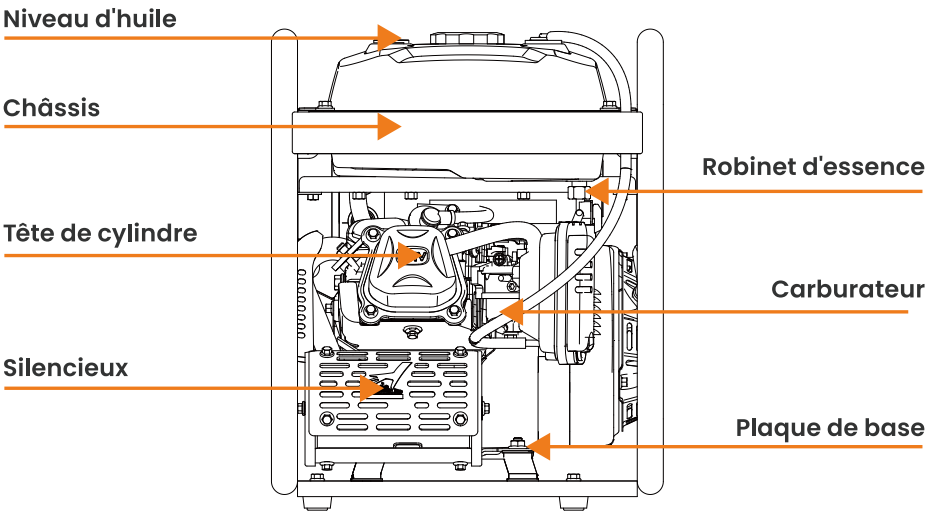
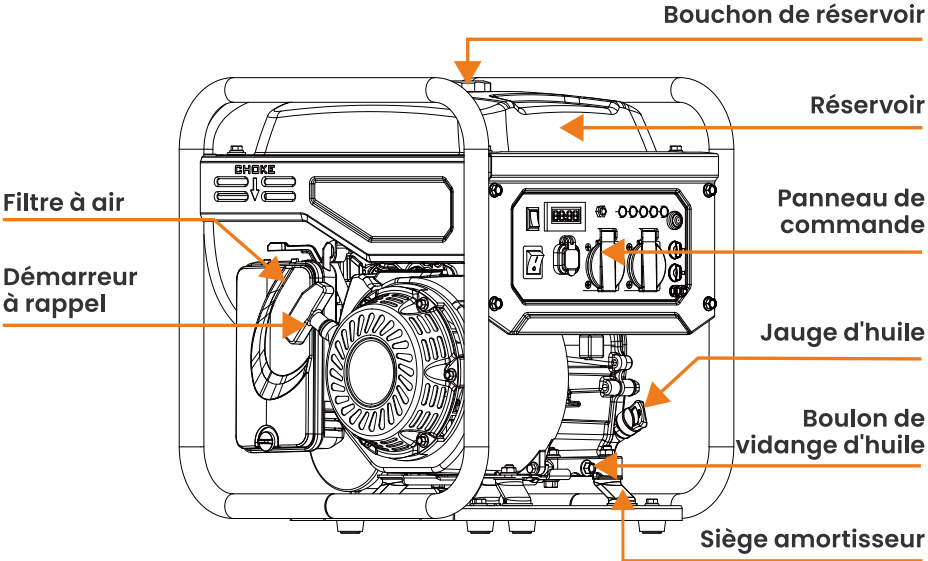
Démarrez le générateur et laissez le moteur se stabiliser avant de brancher les charges électriques.

ÉTIQUETTES ET AUTOCOLLANTS DE SÉCURITÉ

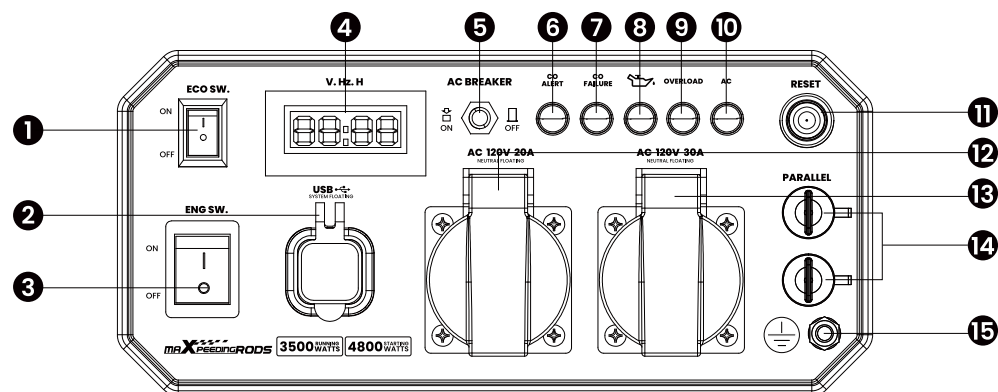


	ÉTIQUETTE	DESCRIPTION
1		GUIDE D'UTILISATION RAPIDE
2		SYMBOLES DE SÉCURITÉ
3		TABLEAU DES PARAMÈTRES

COMPOSANTS



PANNEAU DE CONTRÔLE



- 1 Interrupteur de mode ECO** : En position ON, le moteur détecte la charge nécessaire et tourne à un régime plus lent pour économiser du carburant. Si la puissance de l'appareil dépasse la moitié de la puissance nominale du générateur, il est recommandé de désactiver l'interrupteur ECO et de laisser le générateur tourner à plein régime.
- 2 USB DUPLEX** : 5 V CC disponibles en 1 A et 2,1 A.
- 3 INTERRUPTEUR DE COMMANDE DU MOTEUR** : Tournez-le sur « OFF » pour arrêter le moteur; tournez-le sur « ON » avant de le démarrer.
- 4 AFFICHEUR NUMÉRIQUE** : Affiche la tension de sortie, la fréquence et la durée de fonctionnement.
- 5 DISJONCTEUR CA** : Le disjoncteur CA protège la prise NEMA 5-20R en limitant le courant à 20 A.
- 6 INDICATEUR D'ALARME DE CO** : Voyant rouge clignotant : Indique la détection de concentrations dangereuses de CO; Évacuez immédiatement la zone et aérez abondamment. Déplacez le générateur dans un endroit bien ventilé avant de le remettre en marche. Fonction de sécurité : Le capteur de CO surveille en permanence les concentrations ambiantes de CO pendant le fonctionnement du générateur. Si des niveaux dangereux sont détectés, le système active un protocole d'arrêt automatique du moteur pour atténuer les risques.
- 7 INDICATEUR DE PANNE DU CAPTEUR DE CO** : Voyant jaune clignotant : Signale un dysfonctionnement du système de détection de monoxyde de carbone. Le capteur nécessite une intervention professionnelle immédiate. Générateur fonctionne normalement.
- 8 VOYANT DE BAS NIVEAU D'HUILE** : Lorsque le niveau d'huile dans le carter descend en dessous de la limite de sécurité, le voyant de bas niveau d'huile s'allume en jaune et le générateur coupe automatiquement le moteur.

- 9 VOYANT DE SURCHARGE** : Le voyant rouge indique que le générateur est en surcharge.
- 10 VOYANT DE SORTIE PRÊTE** : Le voyant vert indique que le générateur fonctionne normalement.
- 11 RÉINITIALISATION** : Le générateur à onduleur s'éteint automatiquement lorsque toutes les sorties CA sont hors tension afin de le protéger en cas de surcharge ou de court-circuit dans un appareil connecté. Débranchez les appareils et réduisez la charge. Appuyez sur le bouton RESET pour réinitialiser le générateur.
- 12 PRISE NEMA 5-20R 120 VOLTS CA, 20 AMPÈRES** : La prise peut supporter un maximum de 20 AMPÈRES.
- 13 PRISE 120 VOLTS, 30 AMPÈRES** : La prise peut supporter un courant maximal de 30 A.
- 14 PRISES DE FONCTIONNEMENT EN PARALLÈLE** : Un générateur à onduleur compatible peut être connecté pour une puissance de sortie supplémentaire. La puissance de sortie de deux générateurs connectés en parallèle est : la somme de la puissance des deux générateurs x 90 %. (Le kit de mise en parallèle spécial doit être acheté séparément.)
- 15 BORNE DE TERRE** : La borne de terre sert à mettre le générateur à la terre en externe.

DÉBALLAGE

1. Placez le carton d'expédition sur une surface solide et plane.
2. Coupez soigneusement le ruban d'emballage sur le dessus du carton.
3. Enlevez tout du carton sauf le générateur.
4. À l'aide des poignées de transport de l'appareil, retirez soigneusement le générateur de la boîte (il est recommandé de le soulever à deux).

CONTENU DU COLIS

Votre générateur est livré avec les articles énumérés ci-dessous.

Générateur d'onduleur * 1

Manuel du propriétaire * 1

Clé à douille pour bougie d'allumage * 1

Entonnoir * 1

Tournevis * 1

AVANT DE DÉMARRER LE GÉNÉRATEUR

Sélection de l'emplacement – Avant de démarrer l'onduleur, évitez les risques d'échappement et d'emplacement en vérifiant:

- Vous avez choisi un emplacement pour l'utilisation de l'onduleur qui est à l'extérieur et bien ventilé.
- Vous avez choisi un emplacement avec une surface plane et solide sur laquelle placer l'onduleur.
- Vous avez sélectionné un emplacement situé à au moins 6 pieds (1,8 m) de tout bâtiment, autre équipement ou matériau combustible.
- i l'onduleur est situé près d'un bâtiment, assurez-vous qu'il n'est pas situé près d'une fenêtre, d'une porte et/ou d'une ventilation.

Météo – Ne faites jamais fonctionner votre onduleur à l'extérieur sous la pluie, la neige ou toute autre combinaison de conditions météorologiques qui pourraient entraîner l'accumulation d'humidité sur, dans ou autour du générateur.

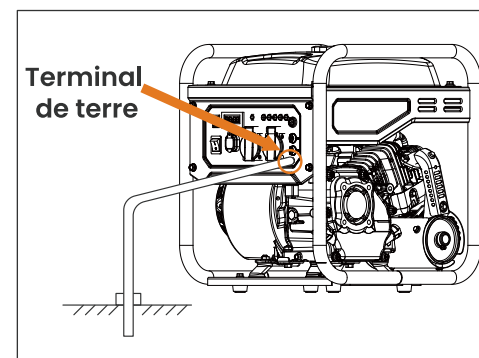
Surface sèche – Faites toujours fonctionner l'onduleur sur une surface sèche et exempte de toute humidité.

Pas de charges connectées – Assurez-vous que l'onduleur n'a pas de charges connectées avant de le démarrer. Pour vous assurer qu'il n'y a pas de charges connectées, débranchez toutes les rallonges électriques qui sont branchées dans les prises du panneau de commande.

MISE À LA TERRE DU GÉNÉRATEUR

Afin d'éviter tout dommage au générateur causé par un choc électrique ou une mauvaise application électrique, il est recommandé de mettre le générateur à la terre avec un bon conducteur avec une gaine isolante.

1. Veuillez utiliser un fil de terre avec une capacité d'énergie électrique suffisante ;
2. Branchez une extrémité du fil de mise à la terre fiable au boulon de mise à la terre sur le panneau de commande du groupe électrogène ;
3. Insérez le corps de mise à la terre (tige de fer d'un diamètre de 5 à 10 mm) 200 mm plus bas dans la terre et faites-le sortir avec un conducteur ;
4. Branchez l'autre extrémité du fil de mise à la terre fiable au fil DEL du corps de mise à la terre.



AVERTISSEMENT

Une mauvaise mise à la terre du générateur peut entraîner une électrocution.

- L'enroulement du stator du générateur portable est isolé du châssis et de la broche de mise à la terre de la prise CA ; et

- Les appareils électriques qui nécessitent une connexion entre une broche conductrice et la broche de la prise de terre pourraient ne pas fonctionner correctement.

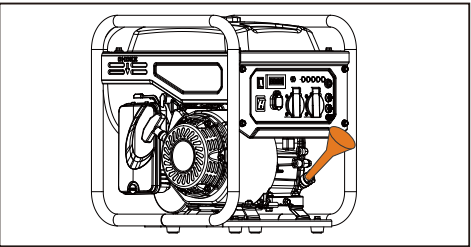
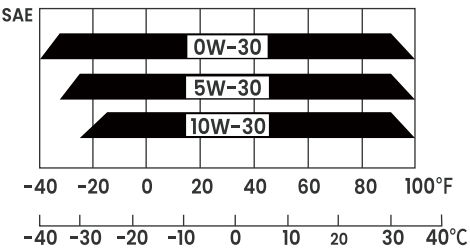
AJOUTER DE L'HUILE MOTEU

AVIS

CE GÉNÉRATEUR A ÉTÉ EXPÉDIÉ SANS HUILE. N'essayez pas de démarrer ou de démarrer le moteur avant qu'il n'ait été bien entretenu avec l'huile recommandée. Le fait de ne pas ajouter d'huile à moteur avant le démarrage entraînera de graves dommages au moteur.

Qualité d'huile recommandée : Qualité API, Standard, type SE ou niveau supérieur.

L'huile à moteur SAE 10W-30 est recommandée. Si vous utilisez le générateur à des températures extrêmes, référez-vous au tableau ci-dessous.

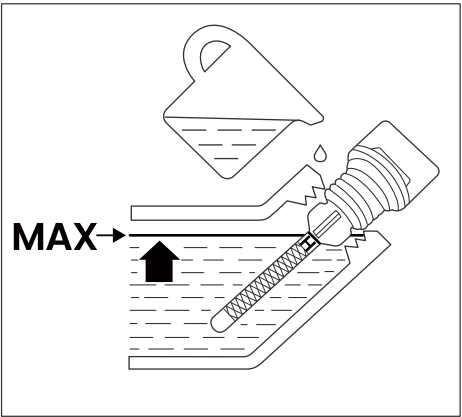


3. Vérifiez le niveau d'huile à moteur avant utilisation et ajoutez-en si nécessaire.

AVIS

NE PAS visser la jauge lors du contrôle du niveau d'huile.

L'huile ne peut pas dépasser la limite supérieure du niveau d'huile.



4. Serrez la jauge d'huile.

AVIS

Ce moteur est équipé d'un dispositif d'arrêt en cas de faible niveau d'huile et s'arrête lorsque le niveau d'huile dans le carter descend sous le seuil.

AJOUTER DU CARBURANT : ESSENCE

AVERTISSEMENT

- Ne faites jamais le plein de l'onduleur lorsque le moteur est en marche.
- Arrêtez toujours le moteur et laissez l'onduleur refroidir avant de faire le plein.

Essence requise – Utilisez uniquement de l'essence qui répond aux exigences suivantes:

- Essence sans plomb uniquement
- Essence avec un maximum de 10 % d'éthanol ajouté
- Essence avec un indice d'octane de 87 ou plus

NE PAS utiliser E85 ou E15.

N'utilisez PAS l'huile à l'huile mix.

NE PAS modifier le moteur pour fonctionner avec des carburants de substitution.

NE JAMAIS faire le plein à l'intérieur.

ÉVITER TOUTE ÉTINCELLE OU FLAMME pendant le ravitaillement.

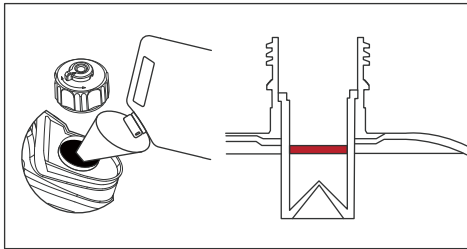
Remplissage du réservoir de carburant – Suivez les étapes ci-dessous pour remplir le réservoir de carburant: Capacité du réservoir de carburant : **7,5L**

- 1. Arrêter le generator.
- 2. Allow le générateur à cool down sa surface areas of the muffler et moteur est cool to the touch.
- 3. Déplacez le générateur vers une surface.
- 4. Nettoyez la zone autour du bouchon de carburant.
- 5. Retirez le bouchon de carburant en le faisant tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

AVIS

Ne remplissez pas trop le réservoir de carburant. Le carburant renversé peut endommager certaines pièces en plastique.

6. Ajoutez lentement de l'essence dans le réservoir de carburant, en faisant très attention de ne pas trop remplir le réservoir. Le niveau d'essence ne doit PAS être supérieur à l'anneau rouge.



7. Installez le bouchon du réservoir en le tournant dans le sens des aiguilles de montre.

OPÉRATION

DANGER



N'utilisez jamais l'onduleur dans un endroit mouillé ou humide. N'exposez jamais l'onduleur à la pluie, à la neige, à des projections d'eau ou à de l'eau stagnante pendant son utilisation. Protégez l'onduleur de toutes les conditions météorologiques dangereuses. L'humidité ou la glace peuvent provoquer un court-circuit ou un autre dysfonctionnement du circuit électrique.



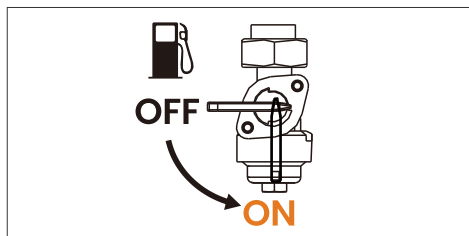
Ne faites jamais fonctionner l'onduleur dans un endroit fermé, car les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone. Ne faites fonctionner le convertisseur qu'à l'extérieur, loin des fenêtres, des portes et des bouches d'aération.

Avant d'essayer de démarrer l'onduleur de vitesse, vérifiez les points suivants:

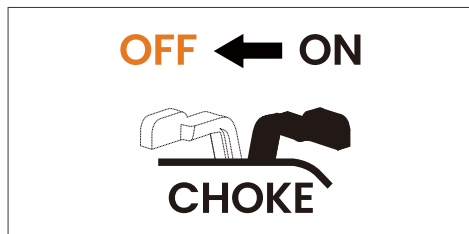
- Le moteur est rempli d'huile moteur.
- Le générateur est situé dans une propriété en location.
- Le générateur est en surface.
- Tous les chargements sont déconnectés du generator.
- Le générateur est properly grounded.

DÉMARRER LE GÉNÉRATEUR

- ❶ Tournez le robinet du réservoir de carburant sur la position « ON ».



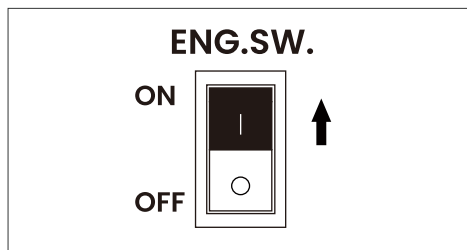
- ❷ Lors d'un démarrage à froid, placez le levier du starter sur la position « OFF ».



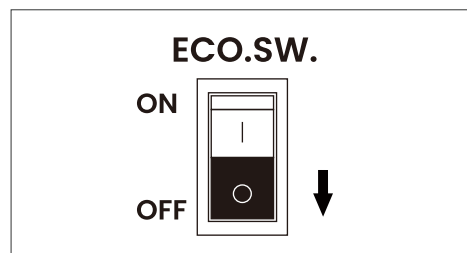
AVIS

Lors d'un démarrage à chaud, placez le levier du starter sur la position « ON ».

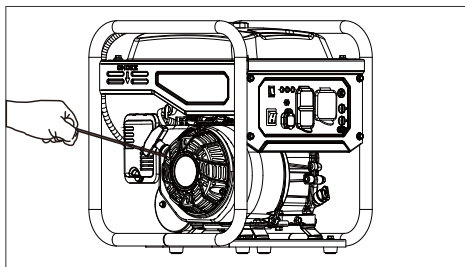
- ❸ Appuyez sur l'interrupteur du moteur pour le mettre en position « ON ».



- ❹ Appuyez sur l'interrupteur ECO pour le mettre en position « OFF ».

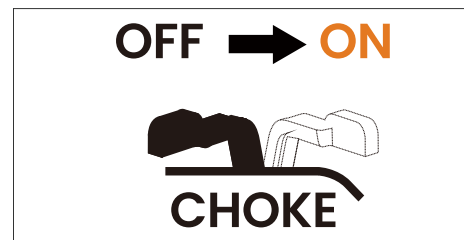


- ❺ Saisissez fermement la poignée de démarrage et tirez lentement jusqu'à ce que vous sentiez une résistance accrue, puis tirez rapidement.

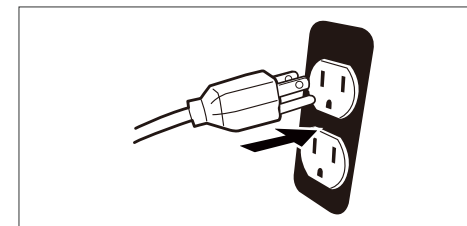


Conseil : Lorsque vous tirez le démarreur manuel, maintenez fermement la poignée de transport du générateur pour éviter qu'il ne bascule.

- ❻ Une fois que le moteur démarre et fonctionne correctement, déplacez le levier du starter sur la position « ON ».



- ❼ L'indicateur CA devient vert, branchez la prise de l'appareil.



AVIS

Avant de connecter l'appareil, si l'appareil d'alimentation est dépassé jusqu'à la puissance du générateur, recommandé pour tourner le commutateur ECO du générateur, et laisser le générateur fonctionne à plein speed.

AVIS

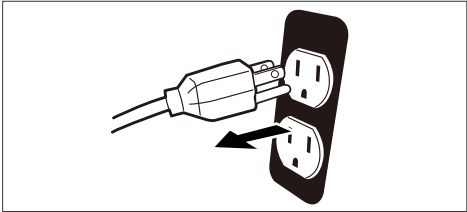
Veuillez ajuster la position du levier de starter en fonction de la température ambiante.

1. Pour démarrer à température ambiante élevée ($> 25^{\circ}\text{C}$) : placez le levier du starter en position « OFF » et tirez trois fois sur le cordon de démarrage. Si le générateur ne démarre pas après trois tirages, placez le levier du starter en position « ON » et tirez les trois fois suivantes. Une utilisation excessive du starter peut entraîner l'encrassement des bougies ou le noyage du moteur en raison d'une admission d'air insuffisante, empêchant ainsi le démarrage du moteur.
2. Pour un démarrage par temps froid ($< 15^{\circ}\text{C}$) : le starter doit être en position « OFF » pendant toute la durée du démarrage. Une fois le moteur démarré et fonctionnant correctement, ramenez graduellement le starter à la position « ON ».

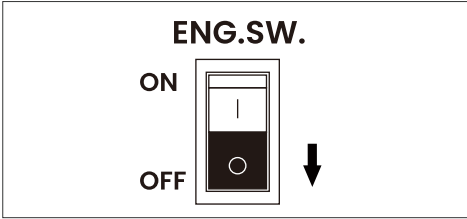
ARRÊTEZ LE GÉNÉRATEUR

Pendant le fonctionnement normal, procédez comme suit pour arrêter votre générateur:

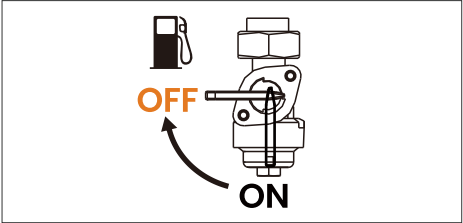
1 Enlevez toutes les charges de la sortie.



2 Appuyez sur l'interrupteur du moteur pour le mettre en position « OFF ».



3 Tournez le robinet du réservoir de carburant sur la position « OFF ».



AVIS

Videz ou consommez toute l'essence non traitée si vous prévoyez de stocker le générateur pendant plus de 3 mois.

1. Pour activer le mode efficacité, appuyez sur l'interrupteur en position ON.
2. Si aucune charge n'est présente, l'onduleur RPM descend jusqu'à un régime de ralenti.
3. Lorsqu'une charge est appliquée, l'onduleur détecte la charge et le RPM du moteur augmente en fonction de la charge appliquée.
4. Pour faire fonctionner l'onduleur à la puissance maximum et au RPM, mettre l'interrupteur du mode d'efficacité en position OFF.

RÉINITIALISATION DU COURANT ALTERNATIF

L'onduleur déclenche le disjoncteur et se déconnecte automatiquement de la charge lorsque les commandes détectent une condition de surcharge prédéterminée. L'ingénieur générateur continuera à courir, mais il ne sera pas n'importe quel électrique output.

1. Éteignez tous les appareils et débranchez-les de l'onduleur.
2. Appuyez sur le disjoncteur de réinitialisation pour le réinitialiser jusqu'à ce que la DEL SURCHARGE s'éteigne et que la DEL SORTIE PRÊTE s'allume.
3. Déterminez la puissance en watts requise par les appareils alimentés par l'onduleur. Assurez-vous que la puissance requise ne dépasse pas la sortie maximale de l'onduleur.
4. Rebranchez les charges électriques de manière séquentielle.

MODE ÉCO

AVIS

Démarrez toujours le générateur avec le MODE ÉCO DÉSACTIVÉ.

L'onduleur est équipé d'un commutateur de mode d'efficacité énergétique pour minimiser la consommation de carburant. En mode éco, l'onduleur détecte la charge et ajuste le régime du moteur selon les exigences de la charge actuelle.

UTILISER LE GÉNÉRATEUR

Environnement de service du générateur :

- Température applicable: de -5°C à 40°C;
- Humidité applicable: inférieure à 95 %;
- Altitude applicable: régions inférieures à 5 000 pieds.

Conditions atmosphériques standard:

- Température ambiante T_a : 298K (25°C)
- Humidité relative de l'air Φ : 30%
- Pression atmosphérique absolue P_r : 100kPa

Lorsque les conditions environnementales réelles ne correspondent pas à la puissance de sortie du groupe électrogène:

- Chaque augmentation de 5°C de la température ambiante réduira la puissance du générateur d'environ 2 %.
- Chaque augmentation de 30 % de l'humidité relative de l'air réduira la puissance du générateur d'environ 1,5 %.
- Chaque élévation de 1 000 pieds du niveau de la mer réduira la puissance du générateur d'environ 4,5 %.

UTILISER LE GÉNÉRATEUR À HAUTE ALTITUDE

1. La densité de l'air en haute altitude est inférieure à celle du niveau de la mer. La puissance du moteur diminue en raison de la réduction de la masse d'air et du rapport air-carburant. La sortie sera réduite d'environ 4,5 % pour chaque augmentation de 1 000 pieds d'altitude par rapport au niveau de la mer.
2. À haute altitude, des émissions accrues de gaz d'échappement peuvent résulter d'un enrichissement excessif du mélange air-carburant. D'autres problèmes incluent un démarrage difficile, une consommation de carburant élevée et l'encrassement des bougies d'allumage.

3. Les performances des moteurs à essence peuvent être améliorées en remplaçant le carburateur par un modèle adapté ou en ajustant la vis de réglage. Pour une utilisation fréquente au-dessus de 1 000 pieds d'altitude, l'installation de pièces haute-altitude est recommandée. À défaut, il convient de réduire la puissance de sortie du générateur.
4. Même avec un carburateur adapté, chaque augmentation de 1 000 pieds d'altitude réduit la puissance des moteurs à essence d'environ 4,5 %. Sans cette modification, la perte de puissance serait plus significative.

AVIS

Si un carburateur adapté à une utilisation en haute altitude est monté sur un moteur à essence prévu pour une utilisation en basse altitude, un mélange trop pauvre réduira la puissance de sortie du moteur, entraînant une surchauffe et/ou des dommages graves.

BRANCHEMENT AU SECTEUR CA



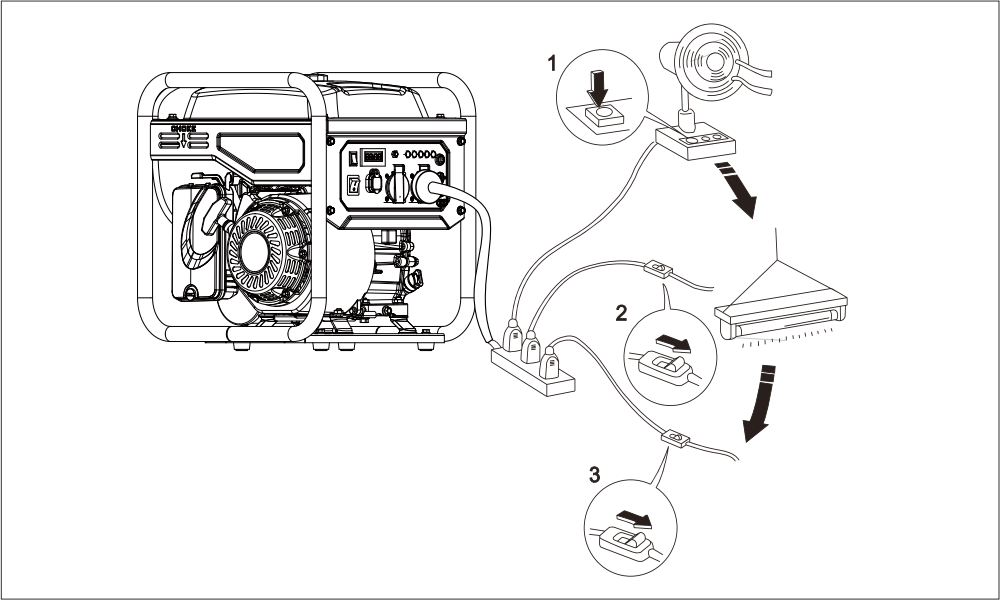
AVERTISSEMENT

Tout l'équipement électrique doit être débranché avant d'insérer la fiche.

Assurez-vous avant de démarrer le générateur:

1. La puissance totale de l'appareil de charge (la somme des charges résistives, capacitatives et inductives) ne doit pas dépasser la puissance nominale du générateur. Le dépassement de la capacité en watts/intensité du générateur peut endommager le générateur et/ou les appareils électriques qui y sont connectés.

- 2. Assurez-vous que le générateur peut fournir suffisamment de puissance continue (fonctionnement) et de puissance de démarrage (surtension) pour les appareils que vous alimenterez en même temps.
- 3. Les fabricants d'appareils électroménagers et d'outils électriques indiquent généralement les spécifications techniques à proximité du modèle ou du numéro de série.
- 4. Avant d'augmenter le régime du moteur, l'interrupteur d'économie d'énergie doit être placé sur «OFF». Si plusieurs charges ou équipements électriques sont connectés au groupe électrogène, n'oubliez pas que celui avec la charge de démarrage la plus élevée est connecté en premier et celui avec le courant de démarrage le plus faible est connecté en dernier.



Pour déterminer les besoins en puissance:

1. Choisissez les éléments que vous pourrez mettre au même time.
2. Additionnez la puissance continue (en fonctionnement) de ces éléments. C'est la quantité d'électricité que le générateur doit produire pour maintenir l'équipement en fonctionnement.
3. Estimez le nombre de watts de surtension (de démarrage) dont vous aurez besoin. La surtension est la courte poussée d'énergie nécessaire pour démarrer un outil ou un appareil à moteur, comme une scie circulaire ou un réfrigérateur. Étant donné que tous les moteurs ne démarrent pas en même temps, la puissance de surtension totale peut être estimée en ajoutant l'élément ayant la puissance de surtension supplémentaire la plus élevée à la puissance nominale totale de l'étape.

Par exemple

OUTIL OU APPAREIL	PUISSANCE NOMINALE (EN FONCTIONNEMENT)	PUISSANCE DE DÉMARRAGE (DE POINTE)
Réfrigérateur de VR	200	600
Cafetière	600	
Radio	200	
	1 000 watts de fonctionnement au total	600 watts de démarrage les plus élevés
1 000 watts de fonctionnement au total + 600 watts de démarrage les plus élevés = 1 600 watts de démarrage au total sont nécessaires		
*Les puissances indiquées sont approximatives. Vérifiez la puissance réelle.		

En général, les charges capacitatives et inductives, en particulier les dispositifs d'entraînement de moteur, produisent un courant de démarrage important au démarrage. Le tableau suivant sert de référence lorsque vous branchez ces appareils électriques au groupe électrogène.

Type	Puissance		Équipement typique	Exemple		
	Commencer	Noté		Appareil	Commencer	Noté
Appareil de chauffage à lampe à incandescence	x1	x1	Lampe à incandescence/ téléviseur	Lampe à incandescence de 100 W	100VA (W)	100VA (W)
Lampe fluorescente	x2	x1.5	Lampe fluorescente	Lampe fluorescente de 40 W	80VA (W)	60VA (W)
Dispositif d'entraînement à moteur électrique	x3-5	x2	Réfrigérateur/ Ventilateur électrique	Réfrigérateur de 150 W	450-750VA (W)	300VA (W)

*Les puissances indiquées sont approximatives. Vérifiez la puissance réelle.

MAINTENANCE


AVERTISSEMENT

*POUR PRÉVENIR LES BLESSURES GRAVES EN CAS DE DÉMARRAGE ACCIDENTEL: Mettez l'interrupteur combiné de l'équipement sur la position « OFF », attendez que le moteur refroidisse et débranchez le capuchon de la bougie avant d'effectuer toute procédure d'inspection, d'entretien ou de nettoyage.

*POUR ÉVITER DES BLESSURES GRAVES EN CAS DE DÉFAUT DE L'ÉQUIPEMENT: N'utilisez pas un équipement endommagé. En cas de bruit anormal, de vibrations ou de fumée excessive, faites corriger le problème avant de poursuivre l'utilisation.

*Suivez toutes les instructions d'entretien de ce manuel.

*Le moteur peut tomber en panne grave s'il n'est pas entretenu correctement.


AVERTISSEMENT

De nombreuses procédures d'entretien, y compris celles qui ne sont pas détaillées dans ce manuel, devront être effectuées par un technicien qualifié pour des raisons de sécurité. Si vous avez des doutes sur votre capacité à entretenir l'équipement ou le moteur en toute sécurité, faites appel à un technicien qualifié pour l'entretien de l'équipement.

Remarque: Ce programme d'entretien est uniquement destiné à servir de guide général. Si les performances diminuent ou si l'équipement fonctionne de manière inhabituelle, vérifiez immédiatement les systèmes. Les besoins d'entretien de chaque équipement diffèrent en fonction de facteurs tels que le cycle de travail, la température, la qualité de l'air, la qualité du carburant et d'autres facteurs.

Remarque: les procédures suivantes s'ajoutent aux contrôles et à l'entretien réguliers expliqués dans le cadre du fonctionnement normal du moteur et de l'équipement.

Cycle d'entretien Projet		Avant chaque utilisation	Après les 20 premières heures ou le premier mois d'utilisation	Après 50 heures d'utilisation ou tous les 3 mois	Après 100 heures d'utilisation ou chaque année
Huile à moteur*Oil*	Vérifier-Remplir Remplacer	✓			
	Remplacer		✓	✓	
Huile pour engrenages de	Vérifier l'huile	✓			
	Remplacer		✓	✓	
Air Filter Element*	Inspection	✓			
	Nettoyer			✓	
	Remplacer			✓	
transmission (le cas échéant)**	Nettoyer				✓
Élément de filtre à air*	Nettoyer-Ajuster				✓
Coupe à sédiments (le cas échéant)**	Nettoyer			✓	
Bougie d'allumage	Vérifier-Ajuster				✓
Éliminateur d'étincelles*	Vérifier-Ajuster				✓
vitesse de chargement (le cas échéant)**	Nettoyer				✓
Jeu des soupapes**	Inspection	Tous les deux ans (Veuillez remplacer au besoin)			
Réservoir de carburant et filtre à carburant**	Éliminer les dépôts de carbone**	Cylindrée < 225 cc, toutes les 125 heures ; cylindrée ≥ 225 cc, toutes les 250 heures.			
* Ces éléments seront remplacés au besoin ;					
** Ces articles doivent être entretenus par le revendeur autorisé par la Société, à moins que l'utilisateur ne dispose des outils et des capacités d'entretien appropriés.					
Conseil : Augmentez l'entretien du filtre à air dans les environnements poussiéreux.					

CHANGER L'HUILE MOTEUR



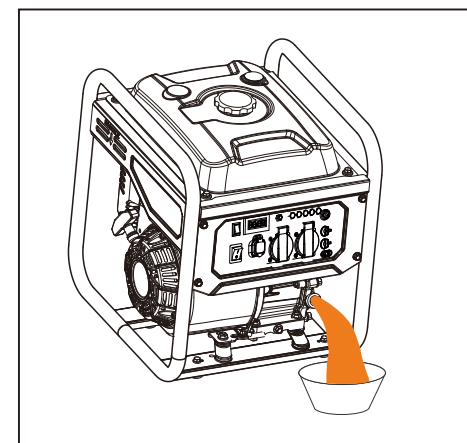
AVERTISSEMENT

L'huile est très chaude pendant l'opération et peut causer des burns. J'attends de l'engin pour cool avant de changer oil.

AVIS

- Maintenez toujours un niveau d'huile moteur correct. Si le niveau d'huile moteur n'est pas correct, le moteur risque d'être gravement endommagé et/ou sa durée de vie peut être réduite.
- Utilisez toujours l'huile moteur spécifiée. Si vous n'utilisez pas l'huile moteur spécifiée, vous risquez de provoquer une usure accélérée et/ou de réduire la durée de vie du moteur.

3. Retirez la jauge d'huile et inclinez le générateur pour décharger l'huile.



4. Remplissez la nouvelle huile à moteur et vérifiez le niveau d'huile.

5. Serrez la jauge d'huile.

1. Toujours utiliser ou entretenir le générateur sur une surface plane.

2. Éteignez le générateur et laissez-le refroidir pendant quelques minutes de fonctionnement.

AVIS

- Un contact cutané prolongé et fréquent avec l'huile à moteur peut entraîner un cancer de la peau. Bien que ce ne soit pas inévitable, il est recommandé de laver immédiatement et soigneusement la peau exposée à l'huile moteur avec de l'eau et du savon.
- Du point de vue de la protection de l'environnement, veuillez éliminer correctement l'huile à moteur usagée après utilisation. Nous vous recommandons fortement de mettre l'huile à moteur usagée dans un récipient étanche homologué et de l'envoyer à la poste de distribution locale ou au centre de récupération des huiles usagées.
- **N'oubliez pas:** ne la jetez pas à la poubelle, ne le jetez pas sur le sol ou dans un ravin.ditch.

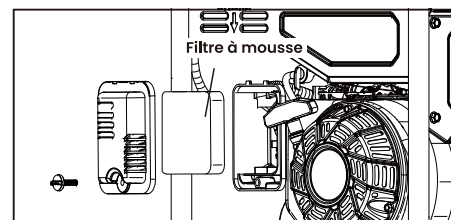
CLEAN THE AIR FILTER

AVIS

- Un filtre à air encrassé affecte le débit d'air dans le carburateur. Pour éviter toute panne du carburateur, veuillez entretenir régulièrement le filtre à air. S'il est utilisé dans un environnement poussiéreux, il doit être entretenu plus fréquemment.
- Il est interdit de démarrer le générateur sans installation du filtre à air, sinon le moteur essence s'a rapidement.

Le filtre à air doit être nettoyé toutes les 50 heures d'utilisation ou tous les 3 mois (la fréquence doit être augmentée si le générateur est utilisé dans un environnement poussiéreux).

1. Toujours utiliser ou entretenir le générateur sur une surface plane.
2. Éteindre le générateur et le laisser refroidir pendant quelques minutes.
3. Dévisser le boulon du couvercle du filtre à air, puis enlever le couvercle.
4. Retirer l'élément en mousse du boîtier du filtre à air.

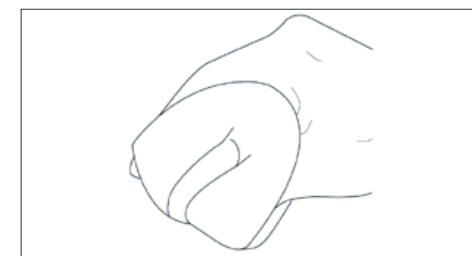


5. Lavez l'élément filtrant en mousse en le trempant dans une solution de savon liquide et d'eau tiède. Pressez doucement la mousse pour bien la nettoyer.

AVIS

Ne vous débarrassez jamais de la solution de nettoyage savonneuse utilisée pour nettoyer le filtre à air en la déversant dans un égout, sur le sol ou dans les eaux souterraines ou les cours d'eau. Soyez toujours respectueux de l'environnement. Suivez les directives ou autres organismes gouvernementaux pour l'élimination appropriée des matières dangereuses. Consultez les autorités locales ou les installations de récupération.

6. Rincez à l'eau claire en immergeant l'élément du filtre à air dans de l'eau douce et en comprimant lentement.
7. Essorez lentement l'excès d'eau, laissez sécher à l'air libre, puis versez quelques gouttes d'huile à moteur.



AVIS

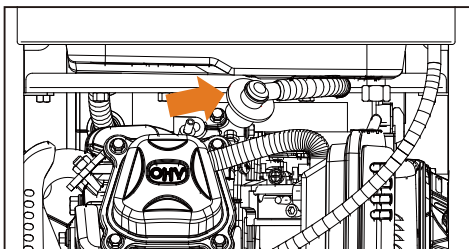
NE JAMAIS tordre ou déchirer l'élément du filtre à air en mousse pendant le nettoyage ou le séchage, mais uniquement en exerçant une pression lente mais ferme.

8. Remplacez l'élément du filtre à air dans sa position dans le boîtier du filtre à air.
9. Installer le couvercle du filtre à air.

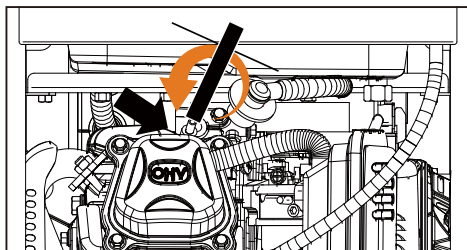
REEMPLACER LA BOUGIE D'ALLUMAGE

Nettoyez et remplacez la bougie d'allumage toutes les 100 heures d'utilisation ou tous les ans.

1. Toujours utiliser ou entretenir le générateur sur une surface plane.
2. Éteignez le générateur et laissez-le refroidir pendant quelques minutes de fonctionnement.
3. Retirez le capuchon de bougie d'allumage du générateur.



4. À l'aide de la clé à douille pour bougie fournie, retirez la bougie de la culasse.



AVIS

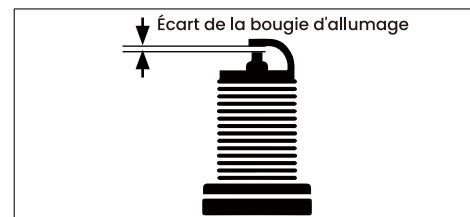
N'appliquez jamais de charge latérale ou de déplacement latéral de la bougie lors de son retrait. Cela pourrait fissurer et endommager le capuchon de la bougie.

5. Placez un chiffon propre sur l'ouverture créée par le retrait de la bougie d'allumage pour vous assurer qu'aucune saleté ne peut pénétrer dans la chambre de combustion. Bougie d'allumage recommandée : F7TC/F7RTC

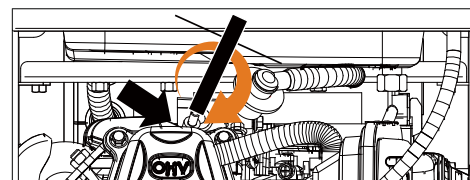
AVIS

Utilisez uniquement la bougie d'allumage recommandée. L'utilisation d'une bougie non recommandée peut entraîner des dommages au moteur.

6. Inspectez la bougie. Remplacez-la si les électrodes sont piquées, brûlées ou si l'isolant est fissuré. Utilisez seulement une chandelle de rechange recommandée. Écartement recommandé des électrodes : 0,7-0,8 mm (0,028-0,031 pouce).



7. Installez la bougie en suivant attentivement les étapes suivantes :
 - a. Vissez soigneusement la nouvelle bougie dans le moteur à la main. Vissez-la à la main jusqu'au fond.
 - b. À l'aide de la clé à douille fournie, tournez la chandelle pour vous assurer qu'elle est bien en place.

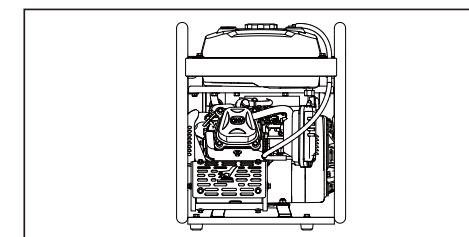


- c. Installez le capuchon de la bougie.

NETTOYAGE DU PARE-ÉTINCELLES

Vérifiez et nettoyez le pare-étincelles toutes les 50 heures d'utilisation ou tous les 3 mois.

1. Toujours utiliser ou entretenir le générateur sur une surface plane.
2. Éteignez le générateur et laissez-le refroidir pendant quelques minutes de fonctionnement.
3. Retirer les vis qui maintiennent le couvercle du silencieux en place.



4. Desserrez le collier qui maintient le pare-étincelles sur le silencieux.
5. Faites glisser la pince de la bande du pare-étincelles hors de l'écran du pare-étincelles.
6. Tirer la capture d'écran de l'écran d'incendie sur le muffler exhaust pipe.
7. À l'aide d'une brosse métallique, enlevez la saleté et les débris qui ont pu s'accumuler sur la grille du pare-étincelles.

8. Si l'écran du pare-étincelles présente des signes d'usure (déchirures ou grandes ouvertures dans l'écran), remplacez l'écran du pare-étincelles.

9. Installer les composants du pare-étincelles dans l'ordre suivant:

a. Placez l'écran du pare-étincelles sur le tuyau d'échappement du silencieux. Poussez sur l'écran jusqu'à ce qu'il s'abaisse complètement.

b. Placez le collier de serrage du pare-étincelles sur l'écran et serrez-le à l'aide d'un tournevis à tête plate.

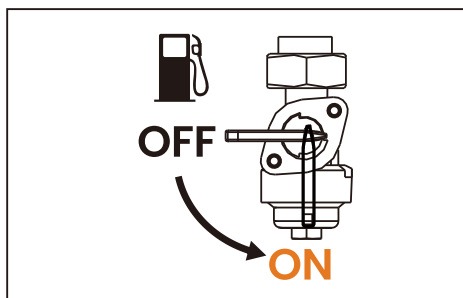
VIDANGER L'ESSENCE

Si le générateur est entreposé pendant une longue période (plus de 30 jours), le réservoir de carburant et le carburateur doivent être vidés.

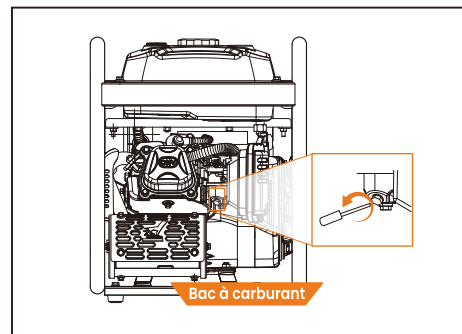
AVIS

L'essence stockée à long terme peut se détériorer, entraînant la formation de gommages, de vernis et de dépôts corrosifs dans les conduites de carburant, les conduites d'alimentation et le moteur. Ces dépôts corrosifs obstruent l'écoulement du carburant, ce qui peut empêcher le démarrage du moteur après une période d'entreposage prolongée.

1. Il faut toujours utiliser ou entretenir le générateur sur une surface plane.
2. Éteindre le générateur et le laisser refroidir pendant plusieurs minutes de fonctionnement.
3. Repérer le tuyau en plastique transparent relié au flotteur qui sort par le bas du carburateur, et placer un récipient adapté en dessous pour récupérer le carburant vidangé.
4. Tournez le robinet du réservoir de carburant sur la position « ON ».



5. Desserrer la vis de vidange du bol du flotteur jusqu'à ce que le carburant s'écoule visiblement du bol.



6. Laissez le carburant s'écouler dans le contenant, puis serrez la vis de vidange du bol du flotteur.

AVIS

Ne vous débarrassez jamais du carburant en le déversant dans un égout, sur le sol ou dans les eaux souterraines ou les cours d'eau. Soyez toujours respectueux de l'environnement. Suivez les directives ou autres organismes gouvernementaux pour l'élimination appropriée des matières dangereuses. Consultez les autorités locales ou les installations de récupération.

TRANSPORTER LE GÉNÉRATEUR

AVIS

- Risque d'incendie. NE PAS retourner le générateur à l'envers. Du carburant ou de l'huile pourrait fuir et endommager le générateur.
- Éviter la lumière directe du soleil à l'intérieur d'un véhicule. Si le générateur reste dans un véhicule fermé pendant plusieurs heures, la température élevée pourrait provoquer l'évaporation du carburant et entraîner une explosion potentielle.

1. Éteindre le générateur, serrer le bouchon de carburant et laisser refroidir le générateur au minimum 30 minutes.
2. Utiliser uniquement les poignées fixes du générateur pour soulever l'unité ou fixer des dispositifs de retenue (cordes, sangles). Ne pas essayer de soulever ou de fixer le générateur en tenant d'autres composants.
3. Maintenir l'unité à niveau et droite pendant le transport pour réduire les risques de fuite de carburant. Si possible, vider le carburant ou faire tourner le moteur jusqu'à ce que le réservoir soit vide avant le transport.

STOCKAGE DU GÉNÉRATEUR


AVERTISSEMENT

- Pour éviter des brûlures ou un incendie causés par le contact avec les pièces à haute température du générateur, celui-ci doit être refroidi avant le rangement. (Éteignez le générateur et laissez-le refroidir pendant au moins 30 minutes.)
- NE JAMAIS placer aucun type de couvercle de stockage sur le générateur quand il est encore chaud. Ne pas obstruer les ouvertures de ventilation.

Suivez les étapes suivantes pour ranger correctement votre générateur. Nous recommandons fortement de le faire fonctionner une fois par mois pendant 20 à 30 minutes. Connectez une charge légère pour vérifier que la puissance de sortie est adéquate.

PÉRIODE D'ENTREPOSAGE	PRÉPARATION DE L'ENTREPOSAGE
Pour de courtes périodes (moins de 30 jours)	1. Éteignez le générateur et laissez-le refroidir. 2. Ajoutez du stabilisateur de carburant à l'essence restante dans le réservoir. 3. Placez la génératrice dans un endroit propre et sec.
Pour de longues périodes (plus de 30 jours)	1. Éteignez le générateur et laissez-le refroidir. 2. Vidangez le réservoir de carburant et le carburateur. 3. Changez l'huile du moteur. 4. Retirez la bougie d'allumage et placez environ 2 cuillères à soupe d'huile dans l'ouverture de la bougie d'allumage. Tout en plaçant un linge propre sur l'ouverture de la bougie d'allumage, tirez lentement sur la poignée de recul pour permettre au moteur de tourner plusieurs fois. Cela répartira l'huile et protégera la paroi du cylindre de la corrosion pendant le stockage. 5. Placez la génératrice dans un endroit propre et sec.

DÉPANNAGE

Avant de tenter de réparer ou de dépanner le générateur, le propriétaire ou le technicien doit d'abord lire le manuel du propriétaire et comprendre et suivre toutes les instructions de sécurité. Le non-respect de toutes les instructions peut entraîner des situations susceptibles d'annuler la certification ou la garantie du produit, des blessures graves, des dommages matériels ou même la mort.		
PROBLÈME	CAUSE POTENTIELLE	SOLUTION
Le générateur ne démarre pas.	Le moteur n'a plus de carburant.	Ajoutez de l'essence au générateur.
	Le carburant est vieux ou contaminé.	Changer le carburant frais.
	Le niveau d'huile est bas ou l'huile ajoutée est incorrecte.	Ajouter ou changer l'huile correcte.
	À froid, le levier de starter est en position « ON ».	Tournez le levier du starter en position « OFF ».
	À chaud, le levier de starter est en position « OFF ».	Tournez le levier du starter en position « ON ».
	La bougie d'allumage est sale ou cassée.	Nettoyer ou remplacer la bougie d'allumage.
Le moteur tourne, mais il n'y a pas de sortie électrique.	Dysfonctionnement du système d'alimentation en carburant, mauvais fonctionnement de l'allumage, starter coincé, etc.	Contactez le service client.
	Le disjoncteur de réinitialisation est déclenché.	Réinitialisez le disjoncteur de réencenchement
	Cordon d'alimentation défectueux ou défectueux.	Remplacez les rallonges.
Le générateur cesse soudainement de fonctionner.	Le connecteur du cordon d'alimentation n'est pas complètement inséré dans la prise du générateur.	Le connecteur Verily est fermement engagé dans la prise du générateur.
	Le moteur n'a plus de carburant.	Ajoutez de l'essence au générateur.
	Arrêt si le niveau d'huile est bas.	Ajoutez suffisamment d'huile à moteur.
Retour de flamme du générateur.	Générateur surchargé.	Débranchez certains appareils.
	Essence ancienne ou de mauvaise qualité.	Ajoutez l'essence correcte.
	Capuchon de bougie d'allumage desserré.	Fermez hermétiquement le capuchon de la bougie.
	Bougie d'allumage défectueuse.	Remplacer la bougie d'allumage.
	Filtre à air sale.	Nettoyez ou remplacez le filtre à air.
	Blocage du carburateur.	Nettoyer ou remplacer le carburateur.
	Générateur surchargé.	Débranchez certains appareils.
	Dommages au carburateur.	Remplacer le nouveau carburateur.

SCHÉMAS ÉLECTRIQUES

